



carvelo

happiness to go

Cargo-Bikes

Mikromobilität im Sinne der Nachhaltigkeit

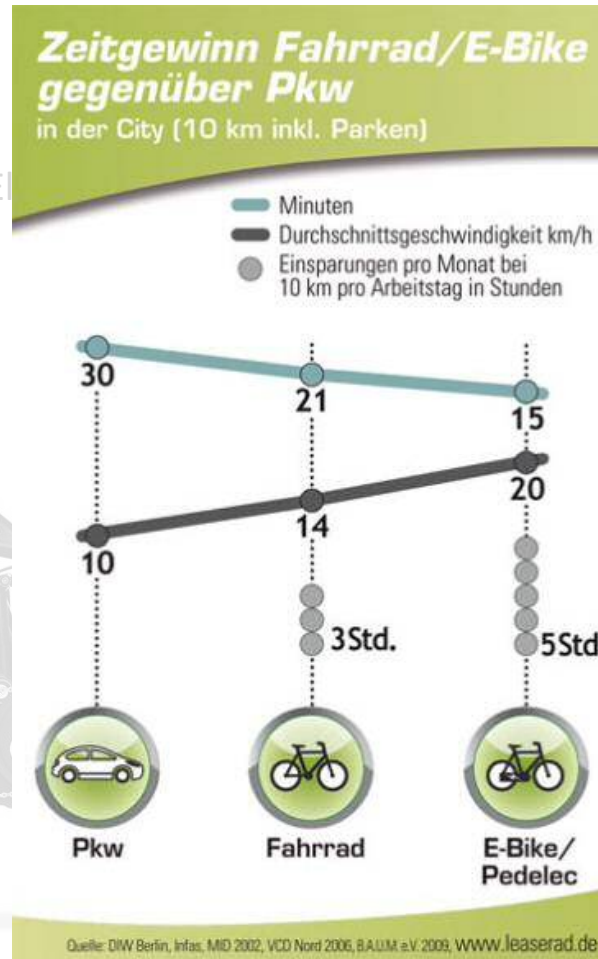
Energie-Lunch, 03. Dezember 2015

Das Cargo-Bike



Die Schweizer Lastenrad-Initiative der Mobilitätsakademie und des Förderfonds Engagement Migros

Das Cargo-Bike



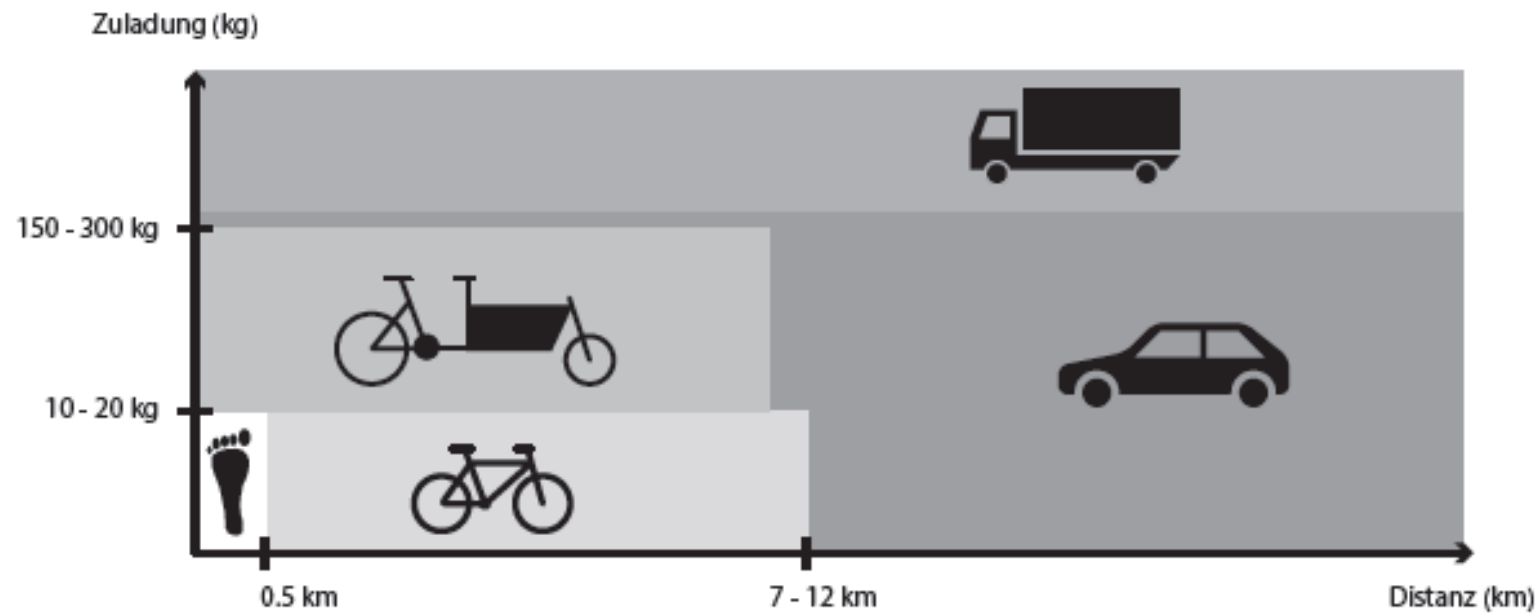
Ladefläche



Die Schweizer Lastenrad-Initiative der Mobilitätsakademie und des Förderfonds Engagement Migros

Das Auto auf zwei Rädern

Der Einsatzbereich des Cargo-Bikes



Das eCargo-Bike ist eine Alternative zum Auto auf Strecken bis 10 Kilometer und Lasten bis zu 300 Kilogramm.

Drei Dimensionen der Nachhaltigkeit

Nachhaltigkeit

Ökologische Nachhaltigkeit

- TCO sehr tief (Treibstoff steuern, Wartung, Parkplatz, etc.)
- Hoher Wiederverkaufswert

«sharing»

Ökologische Nachhaltigkeit

- Energieeffizienz (Muskel & E-Antrieb)
- Keine direkten Emissionen
- Geringer Lärm, Platzbedarf

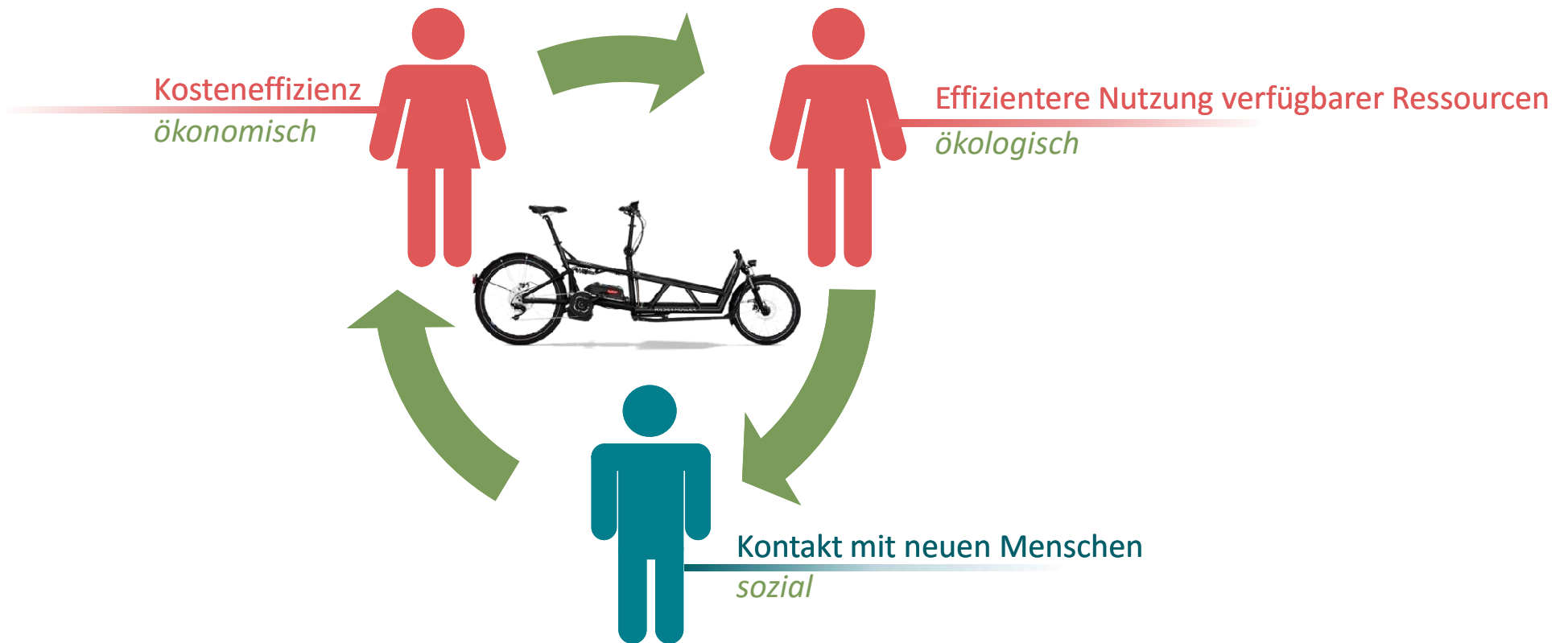
«sharing»

Soziale Nachhaltigkeit

- Vereinfachte Gespräche während der Fahrt
- Ausflüge & Spazierfahrten
- Kontakt zur Aussenwelt

«sharing»

Teilen als zentraler Treiber der Nachhaltigkeit



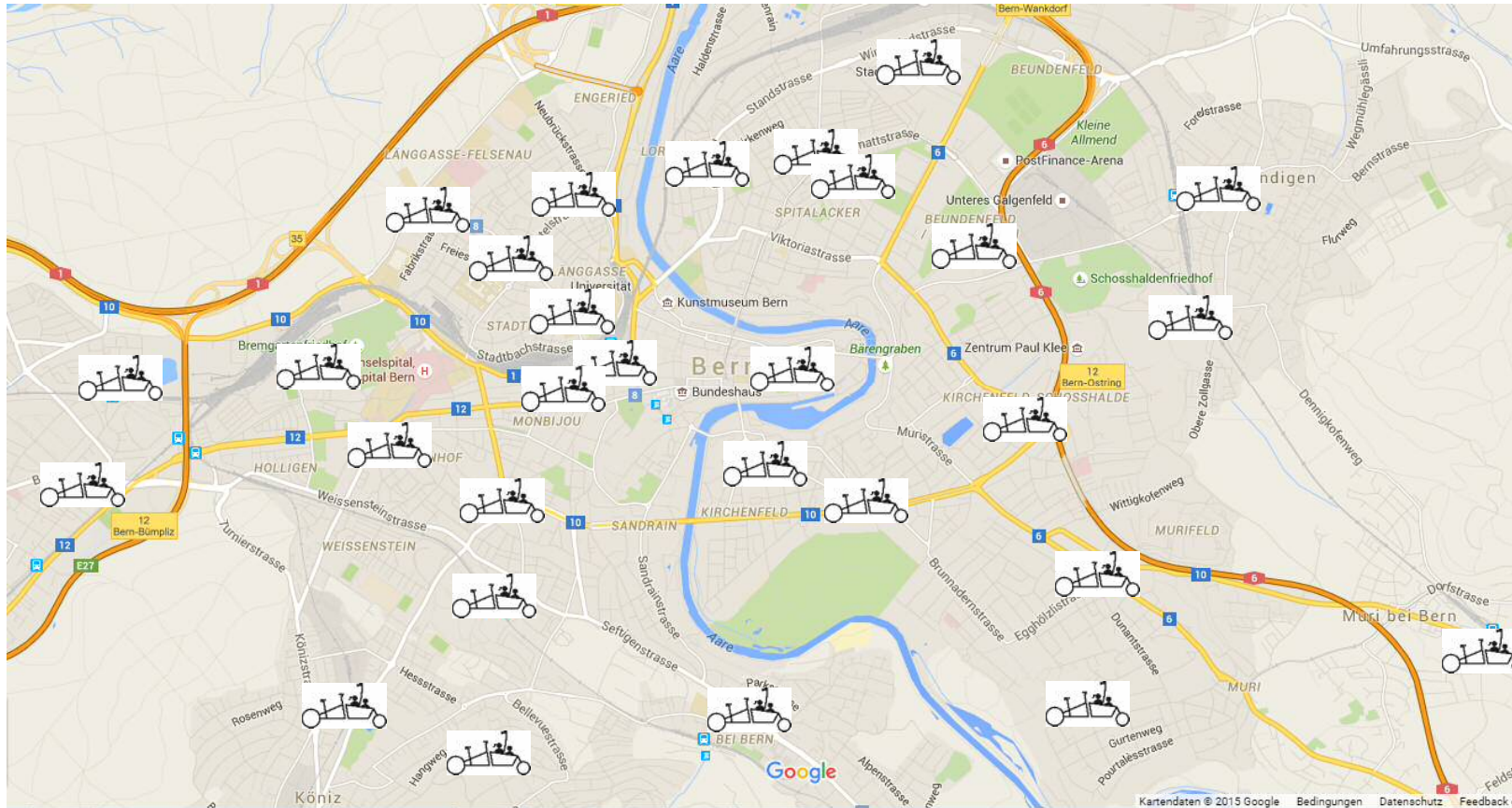
Cargo-Bike: Wie energieeffizient?



Einsatz von Muskelkraft macht's möglich:
*Cargo-Bikes brauchen **466mal** weniger Energie als
herkömmliche PKWs*

Verbrauch	PKW	Cargo-Bike
Täglich	1.4 kwh	0.003 kwh
Jährlich	523 kwh	1.5 kwh

Unsere Vision



Die Schweizer Lastenrad-Initiative der Mobilitätsakademie und des Förderfonds Engagement Migros

Die Buchungsplattform



carvelo2go

Die Schweizer Sharing-Plattform für eCargo-Bikes

[Kontakt](#) [Über uns](#)
 Willkommen Jonas Schmid [Logout](#)

[HOME](#) [STANDORTE](#) [SO FUNKTIONIERTS](#) [RESERVATIONEN](#) [MEIN PROFIL](#)

Eine neue Reservation erfassen

Wo Start Ende

Ich habe die [AGB](#) gelesen und bin damit einverstanden.

[RESERVIEREN](#)



carvelo2go ist ein Pilotprojekt von:



Die Schweizer Lastenrad-Initiative der Mobilitätsakademie und des Förderfonds Engagement Migros

Partner:



Stadt Bern



carvelo2go

Die Schweizer Sharing-Plattform für eCargo-Bikes

[HOME](#) [STANDORTE](#) [SO FUNKTIONIERTS](#) [RESERVATIONEN](#) [MEIN PROFIL](#)

Eine neue Reservation erfassen

Wo Start Ende

Ich habe die [AGB](#) gelesen und bin damit einverstanden.

[RESERVIEREN](#)

Von 28.10.2015 12:30 Uhr bis 28.10.2015 16:00 Uhr Jonas Schmid reserviert
 Balu, Mobilitätsakademie AG; Preis CHF 0.- [LÖSCHEN](#)

Von 28.10.2015 12:30 Uhr bis 28.10.2015 16:00 Uhr Jonas Schmid reserviert
 Sandra, Mobilitätsakademie AG; Preis CHF 0.- [LÖSCHEN](#)

Von 19.10.2015 16:30 Uhr bis 20.10.2015 09:00 Uhr Jonas Schmid nicht realisiert
 Sandra, Mobilitätsakademie AG; Preis CHF 0.- [FEEDBACK](#)

Von 15.10.2015 13:30 Uhr bis 15.10.2015 15:30 Uhr Jonas Schmid realisiert
 Sandra, Mobilitätsakademie AG; Preis CHF 0.- [FEEDBACK](#)

Von 15.10.2015 13:30 Uhr bis 15.10.2015 15:30 Uhr Jonas Schmid realisiert
 Balu, Mobilitätsakademie AG; Preis CHF 0.- [FEEDBACK](#)

Von 14.10.2015 13:30 Uhr bis 14.10.2015 14:00 Uhr Jonas Schmid realisiert
 Balu, Mobilitätsakademie AG; Preis CHF 0.- [FEEDBACK](#)

Von 01.10.2015 08:00 Uhr bis 01.10.2015 09:00 Uhr Jonas Schmid nicht realisiert
 Sandra, Mobilitätsakademie AG; Preis CHF 0.-

Von 30.09.2015 15:00 Uhr bis 30.09.2015 16:00 Uhr Jonas Schmid nicht realisiert
 Sandra, Mobilitätsakademie AG; Preis CHF 0.-

Die Schweizer Lastenrad-Initiative der Mobilitätsakademie und des Förderfonds Engagement Migros

Die wichtigsten Kundensegmente



Familien mit
Kleinkindern



Junge Haushalte im
urbanen Raum



Kleingewerbe /
Selbstständig-
erwerbende

Die Hosts: Schlüssel & Batterieverwaltung



KMU's im
Quartier: Hosting
versus eigene
Nutzung /
Kundenfrequenz



Niederlassungen
der Flotten-
partner



Vielen Dank!



alain brügger
wissenschaftlicher mitarbeiter

mobilitätsakademie
maulbeerstrasse 10
3001 bern

t. 058 827 34 14
m. alain.bruegger@tcs.ch

